

akce

## ZVÝŠENÍ KAPACITY PARKOVIŠŤ NA LETIŠTI KARLOVY VARY - II.etapa

KÚ - Olšová vrata (663654)

investor

**LETIŠTĚ KARLOVY VARY, s.r.o.**

K Letišti 132, 360 01 Karlovy Vary

zhotovitel

**INVENTE, s.r.o.**

**projektová a inženýrská kancelář pozemních a dopravních staveb**

370 04 České Budějovice 4, Žerotínova 483/1, tel/fax:387 200 425, invente@email.cz

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

navrhoval

Ing.arch.Václav Jankovec

konstrukce

Ing. Jan Dudík

VP(hip)

Ing.arch.Václav Jankovec

kreslil

Ing. Jan Dudík

číslo akce:

datum: 7/2025

schválil

Ing.arch.Václav Jankovec

kontrola

Roman Předota, DiS

měřítko:

stupeň: DPS

část

D 1.1

č.výkresu

1

paré

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Zvýšení kapacity parkovišť na Letišti Karlovy Vary – II. etapa

Projektová dokumentace pro provedení stavby (DPS)

### OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	1
B.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU .....	1
C.	Vyhodnocení a využití průzkumů a podkladů .....	3
D.	Vztah PK k ostatním objektům stavby .....	3
E.	Návrh zpevněných ploch.....	4
F.	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění.....	4
G.	návrh dopravních značek a zařízení .....	4
H.	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby .....	4
I.	vazba na případné technologické vybavení .....	5
J.	přehled provedených výpočtů .....	5
K.	řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. ....	5

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

#### A.1 Stavba

Název stavby: Zvýšení kapacity parkovišť na Letišti Karlovy Vary – II. etapa

Katastrální území: Olšová Vrata

Obec: Karlovy Vary

Kraj: Karlovarský

Druh stavby: Novostavba, trvalá stavba

Druh dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby (DPS)

#### A.1 Investor stavby a objednatel dokumentace

Letiště Karlovy Vary, s.r.o.

K Letišti 132, 360 01 Karlovy Vary

#### A.2 Zhotovitel dokumentace

zpracovatel PD: INVENTE, s.r.o., Žerotínova 483/1, 370 04 České Budějovice 4

IČ: 25171232, DIČ: CZ 25171232, Tel, fax: +420 387 200 425, Email: invente@email.cz

hlavní projektant: Jednatel: Ing. arch. Václav Jankovec

Zodpovědný projektant k dílu doprava Ing. Jan Dudík, Vidov 115,  
IČ 01384538, Tel 777 082 195, č. autorizace 0101964

### B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Předmětem projektové dokumentace je stavba parkoviště pro 137 automobilů kategorie O2 a další související stavební objekty. Parkoviště bude nedílnou součástí areálu Letiště Karlovy Vary. Území se nachází mimo intravilán obce, cca 2 km jihovýchodně od města Karlovy Vary. Jedná se o louku s občasným výskytem osaměle stojících stromů a malých skupin stromů a keřů.

### **Směrové vedení**

Parkoviště je navrženo severně od osy délky 116,8m. Na délce 20 m je navržena vjezdová a výjezdová část.

### **Výškové vedení**

Parkoviště je navrženo v příčném i podélném sklonu 1,5%, výsledný sklon je 2,1%. Podélný sklon příjezdové části je max. 2%.

### **Příčné uspořádání**

Parkoviště se skládá ze šesti sekcí, které jsou kolmé na osu hlavní komunikace. První sekce má délku 17,5 m, všechny následující 33,0 m

Obslužná komunikace parkoviště je navržena jako obousměrná šířky 2 x 3,00 m. Vpravo je lemována ostrůvky šířky 2,5m, které slouží pro zajištění bezpečnostního odstupu parkujících vozidel od vozidel, jedoucích po obslužné komunikaci. V ostrůvcích budou osazeny lampy veřejného osvětlení.

Každá sekce se skládá z komunikace mezi jednotlivými řadami stání šířky 6,00 m, čímž je umožněno parkování bez nadjetí a z kolmých parkovacích stání. Parkovací stání jsou o rozměrech 2,50 x 5,00 m, případně 2,50 x 4,50 s převisem čela automobilu 0,50 m. Krajiní stání jsou rozšířena o 0,25 m. Celkem se zde nachází 137 stání pro vozidla kategorie O2, z čehož je jich 6 vyčleněno pro vozidla, přepravující osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Tato jsou pak navržena se společným manipulačním prostorem o celkové šířce 5,80 m (2 stání + manipulační prostor).

Vjezdová a výjezdová část má šířku jízdního pruhu 2,75m s dělicím ostrůvkem šířky 1,5 m.

V budoucnosti je počítáno s instalací parkovacího systému (SO 402). Automaty pro výdej lístků budou umístěny právě v tomto ostrůvku. Chodníková plocha jižně od vjezdu/výjezdu bude sloužit pro umístění platebního automatu a shromažďování řidičů, čekajících na zaplacení. V souvislosti s placením je podél jízdního pruhu pro výjezd situován pruh šířky 2,00 m pro zastavení pro platící řidiče.

### **Chodníky**

Součástí objektu je chodník podél severní strany parkoviště, na který se připojují i přístupy od míst vyhrazených pro ZTP. Chodník navazuje na stávající komunikaci, kde bude zřízen přechod pro chodce na stávající chodník. Chodník je navržen v šířce 2,0 m. Podél chodníku bude zřízena vodící linie z obrubníku převýšeného o 0,06 m. Chodník poblíž míst pro ZTP je převýšen oproti parkovišti o 0,02m a jsou zde varovné pásy.

U prostoru na placení je navržena pochozí plocha.

### **Odvodnění**

Odvodnění povrchu komunikace je navrženo do dešťové kanalizace SO 301.

### **Křižovatka**

Součástí stavby je napojení na stávající zpevněnou plochu. Poloměry nároží budou 6 m. Rozhledy na křižovatce byly posouzeny na přednost na hlavní při rychlosti 50 km/h.

### **Práh**

Na vjezdu na parkoviště je navržen dlážděný práh oddělující jej od stávající zpevně plochy.

### **Obrubníky**

Parkoviště bude celé olemováno obrubníky.

Obruby budou na počátku a na koncích zaobleny či zapuštěny a nebudou tvořit ostré hrany. Mezi silničními a nájezdovými obrubníky budou použity přechodové kusy. Chodníky budou lemovány obrubníkem, který bude vždy z jedné strany tvořit vodící linii. Obrubník podél vsakovacího průlehu bude prostřídán převýšeným s nepřevýšeným pro umožnění odtoku vody.

### **Zemní práce**

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě vykopání stávajícího povrchu, vytvarování zemního tělesa v zářezu, provedení úprav podloží, úprava zemní pláně apod. Přebytkový výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí dodavatel stavby v souladu s platnými zákony a po konzultaci s investorem.

Svahy násypů i výkopů jsou navrženy ve sklonu 1:2.

Únosnost pláně vozovky musí dosáhnout hodnoty  $E_{def,2} = \min. 45\text{MPa}$ .

Při provádění zemních prací je nutné postupovat v souladu s TKP.

V rámci sledování kvality zemních prací budou v souladu s výše citovanými předpisy prováděny následující typy zkoušek:

- průkazní (ověření vlastností používaných materiálů, je možné nahradit prohlášením o shodě)
- kontrolní (pro ověření shody s průkazními zkouškami během výstavby)
- přejímací (v závislosti na požadavcích investora).

Druh a četnost provádění zkoušek jednotlivých vrstev a materiálů upravují ustanovení příslušných kapitol TKP s vazbou na příslušné ČSN.

### **Ochrana zemní pláně**

Před pokládkou konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěn a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny bez převzetí pláně.

Dokončená zemní pláň musí být chráněna. Sklázky stavebního materiálu jsou na zemní pláni zakázány. Zemní práce doporučujeme provádět v suchém období. (viz ČSN 73 6133).

### **Vytyčení objektu**

Vytyčovací výkres není obsažen, náležitosti vytyčovacího výkresu jsou patrné ze situace.

## **C. Vyhodnocení a využití průzkumů a podkladů**

Projekt vychází z předchozí nerealizované dokumentace z roku 2017. Pro návrh stavby byl využit polohopisný a výškopisný podklad napojený na mapu katastru nemovitostí. Dále byly použity podklady o stávajících podzemních vedeních od jejich správců.

V těsné blízkosti stavby se nenachází žádné stavební objekty, u nichž by bylo nutné provést jejich diagnostiku.

## **D. Vztah PK k ostatním objektům stavby**

S výstavbou přímo souvisí výstavba následujících stavebních objektů:

- SO 301 – odvodnění pozemních komunikací – dešťová kanalizace
- SO 311 – ochrana sítí – dešťová kanalizace
- SO 312 – ochrana sítí – splašková kanalizace
- SO 313 – ochrana sítí – vodovod
- SO 401 – veřejné osvětlení
- SO 402 – příprava pro datové rozvody
- SO 403 – rozvody elektro NN

- SO 413 – ochrana sítí – sekundární rozvody
- SO 801 – vegetační úpravy

### E. Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky je navržena jako netuhá se živičným krytem, návrhové třídy porušení D1-N-3, třídy dopravního zatížení V. Pro zvýraznění napojení parkoviště, jako místa ležícího mimo pozemní komunikaci je zde změněn povrch na betonovou zámkovou dlažbu. Chodníky mají kryt z betonové zámkové dlažby.

#### Konstrukce parkoviště

D1-N-3-V-PIII

asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1	
postřik spojovací	PS, EK	0.25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1	E <sub>def,2</sub> =90 MPa
postřik infiltrační	PI, EK	0.60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1	E <sub>def,2</sub> =60 MPa
mechanicky zpevněná zemina	MZ	200 mm		E <sub>def,2</sub> =45 MPa
min. tloušťka konstrukce celkem		460 mm		

#### Konstrukce chodníků

Jsou uvažovány dlážděné chodníky oddělené od komunikace betonovým obrubníkem převýšeným o 0,10m (v místech pro přecházení o 0,02m)

#### Konstrukce nepojížděná

D2-D-1-CH-PIII

dlažba zámková	60 mm	
ložná vrstva	40 mm	
šterkodrt'	150 mm	30 MPa
celkem	250 mm	

Skladba jednotlivých vrstev vozovky je patrná z přílohy 4. **Vzorový příčný řez.**

### F. režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace je navrženo pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace SO 301. Mezi třetí a čtvrtou sekci je navržen zelený pás plnící funkci vsakovacího průlehu.

### G. návrh dopravních značek a zařízení

Na vjezdu na parkoviště bude osazena značka IP13c, u výjezdu P4. Ostrůvek u vjezdu bude z obou stran osazen značkou C4a.

Parkovací stání pro osoby těžce pohybově postižené budou označena značkami IP12.

Na stávající zpevněné ploše budou vyznačeny jízdní pruhy pro příjezd na parkoviště.

Na parkovišti budou vyznačena parkovací stání.

### H. zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

#### Objízdne trasy

Stavba bude prováděna mimo veřejné komunikace. Po dobu výstavby bude dočasně uzavřena zpevněná plocha, na kterou se parkoviště napojuje.

#### Plán kontrolních prohlídek stavby

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Objednatel předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádření dotčených orgánů a správců sítí.

2. Kontrolní prohlídka – vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem.

3. Kontrolní prohlídka – kontrola hutnění pláně

Po provedení pláně a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel objednatele k přejímce pláně.

4. Kontrolní prohlídka – osazení obrub

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obrub. Kontrola obrub může být provedena současně s kontrolou hutnění pláně.

5. Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění.

6. Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před, nebo během kolaudace. Stavba bude včetně sadových úprav a dopravního značení.

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

### ***I. vazba na případné technologické vybavení***

Neobsazeno.

### ***J. přehled provedených výpočtů***

Neobsazeno.

### ***K. řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.***

Stavba bude respektovat ČSN 73 4001.

Z celkového počtu 137 parkovacích míst je 6 vyhrazeno osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, což plně vyhovuje podmínkám vyhlášky č. 398/2009 Sb. Z těchto stání bude umožněn bezbariérový přístup na chodník.

Podél chodníků bude zřízena vodící linie pomocí obrubníku převýšeného o min. 0,06 m.

Veškeré hmatové prvky (varovné a signální pásy) budou ze schválené speciální dlažby (s výstupky) v barvě kontrastní s barvou dlažby chodníku (předpokládá se světlá dlažba chodníku, tedy hmatové prvky budou červené nebo tmavé). Ve vzdálenosti 0,3 m od hmatových prvků by měla být použita dlažba bez zkosených hran. **Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.**

V celé trase je navržen základní jednostranný sklon chodníků 2 %. Podélný sklon komunikací nepřesahuje nikde 2 %.